

Interrogazione a risposta immediata in Assemblea

n.3-01759 presentata da Nunzio Francesco Testa - martedì 19 luglio 2011. - Camera dei Deputati

Al Ministro del lavoro e delle politiche sociali.

- Per sapere - premesso che:

l'Alenia aeronautica s.p.a., facente parte della holding italiana Finmeccanica, è un'azienda che vanta una leadership mondiale quanto alla progettazione, realizzazione, certificazione e supporto di velivoli di impiego sia civile che militare;

oltre a rappresentare un motivo di orgoglio nazionale, l'Alenia aeronautica s.p.a. garantisce la diretta occupazione di oltre 10.000 lavoratori su tutto il territorio italiano, nonché l'impiego di un numero decisamente superiore di lavoratori nelle aziende dell'indotto ad essa inerente;

la filiera aeronautica e spaziale ha nell'area metropolitana di Napoli uno dei suoi poli di eccellenza ed impiega nei soli quattro stabilimenti di Pomigliano d'Arco, Casoria, Capodichino e Nola circa 5000 persone;

nel mese di luglio del 2009, la Banca europea per gli investimenti (Bei) ha accordato un prestito di 500 milioni di euro al gruppo Finmeccanica, in particolare all'Alenia aeronautica s.p.a., allo scopo di supportare il ruolo industriale di Finmeccanica nelle regioni meridionali;

detto finanziamento, come spiegato dalla Banca europea per gli investimenti, è stato concesso sulla base di due criteri di attività della banca stessa: il finanziamento di attività di ricerca e sviluppo e la destinazione di risorse all'ampliamento dei siti produttivi localizzati in Campania (Pomigliano d'Arco) e Puglia (Foggia e Grottaglie), regioni italiane entrambe localizzate in zona di convergenza secondo i parametri comunitari;

il 10 novembre 2010, in un'audizione alla 10^a Commissione permanente industria, commercio, turismo al Senato della repubblica, l'amministratore delegato dell'Alenia aeronautica s.p.a., dottor Giuseppe Giordo, nell'illustrare il piano strategico aziendale, ha sottolineato l'attenzione e l'interesse della società alle sole due regioni della Puglia e del Veneto; il dottor Giordo, ha, altresì, genericamente dichiarato che per la Campania è, invece, prevista una riduzione dell'attività manifatturiera in favore di un'attività di tipo «ingegneristico»;

ad oggi, sussiste uno stato di assoluta incertezza e preoccupazione, peraltro aggravato dalle dichiarazioni dell'amministratore delegato, sul futuro degli stabilimenti partenopei, non avendo i vertici aziendali presentato un chiaro piano industriale, né assegnato una nuova missione produttiva all'industria aeronautica campana;

i dati Istat sull'occupazione hanno ulteriormente evidenziato che il gap Nord-Sud sta continuando a crescere e che l'ultima impennata della disoccupazione riguarda soprattutto le aree più deboli e, quindi, quelle meridionali, con effetti dirimpenti sul territorio campano -:

se non ritenga di adottare urgenti iniziative volte a favorire la salvaguardia dei livelli occupazionali degli stabilimenti Alenia localizzati nella regione Campania, già oggetto di tensioni sociali per la nota vicenda Fiat di Pomigliano d'Arco e che non può, pertanto, essere ulteriormente penalizzata.